

اطلاعيه فني - تعميراتي



تاریخ: ۱۳۸۸/۰۴/۰۸

شماره: ۱۳۸۸-۵۵

کدمدرک: ۱۱۵۸۸

نوع خودرو: سوزوکی (گراندویتارا)

عنوان: نحوه رفع ایراد روشن ماندن چراغ قفل دیفرانسیل مرکزی و عدم عملکرد در حالت N

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگان های پایلوت می رساند ، در صورت مراجعه خودروسوزوکی با ایرادات ذیل :

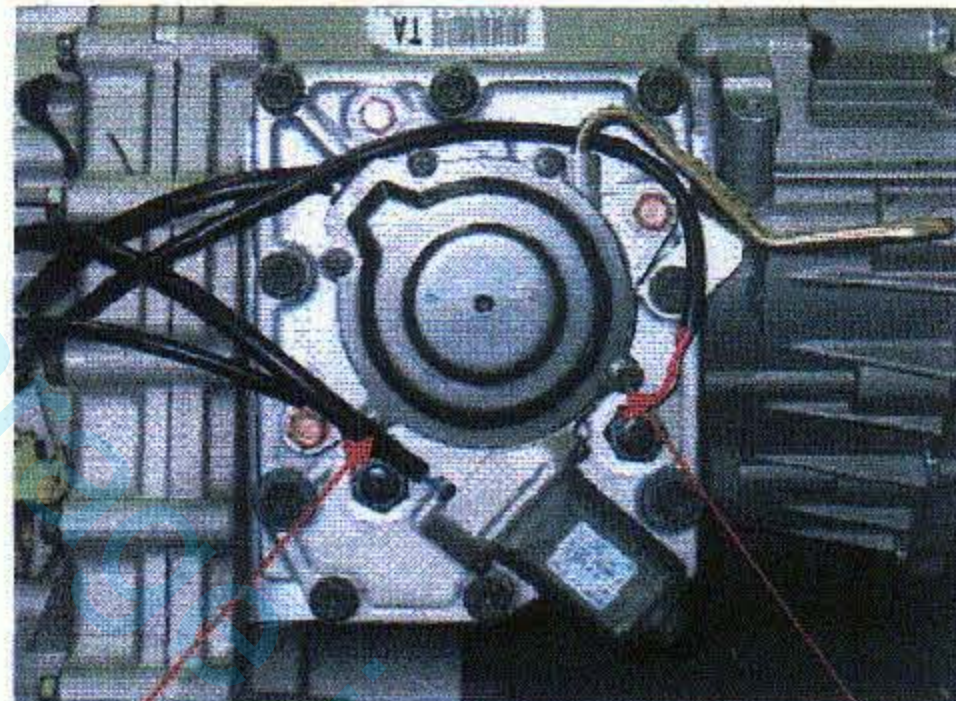
- ❖ روشن ماندن چراغ های قفل دیفرانسیل مرکزی و 4L/N
- ❖ عدم عملکرد سوئیچ ترانسفر در حالت N
- ❖ مشاهده کد های ایراد : C1237 - C1227

مطابق ذیل اقدام نمایید :

➤ قبل از انجام هرگونه تعمیرات یا کنترل بر روی دسته سیم ها، اقدام به کنترل کانکتورهای مربوط به سوئیچ های قفل مرکزی دیفرانسیل و سوئیچ 4L/N نمایید. کانکتورهای این سوئیچ ها قابل اتصال به جای هم می باشند لذا گاهی مشاهده شده است در تعمیرات بر روی خودرو سوئیچ های مربوطه جابجا نصب شده منجر به بروز ایراد مذکور می گردند.

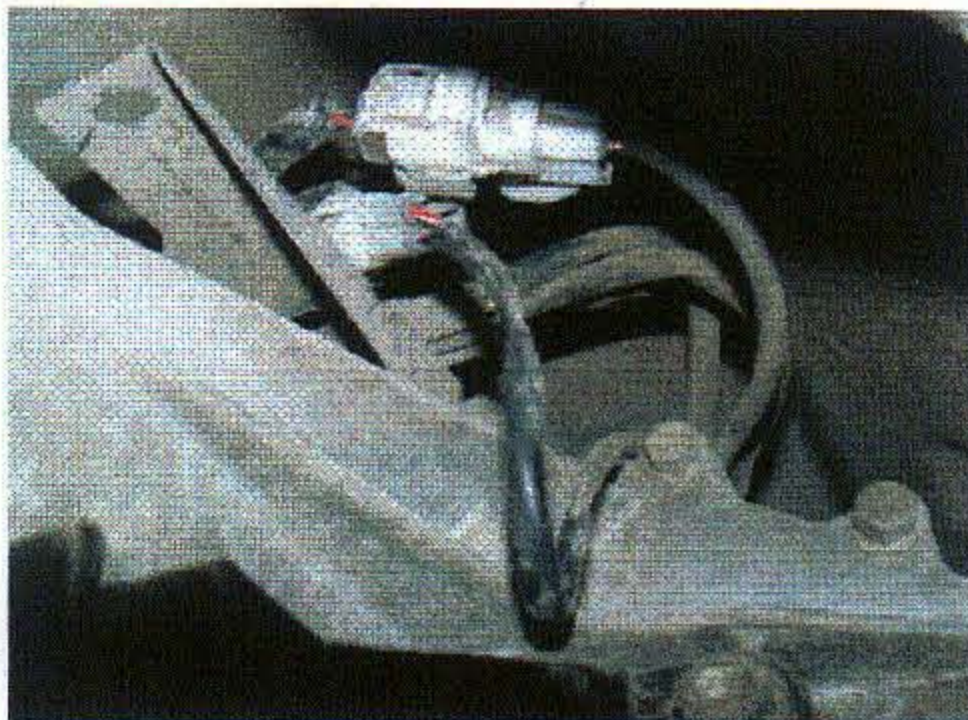


روشن ماندن چراغ های قفل دیفرانسیل و 4L/N

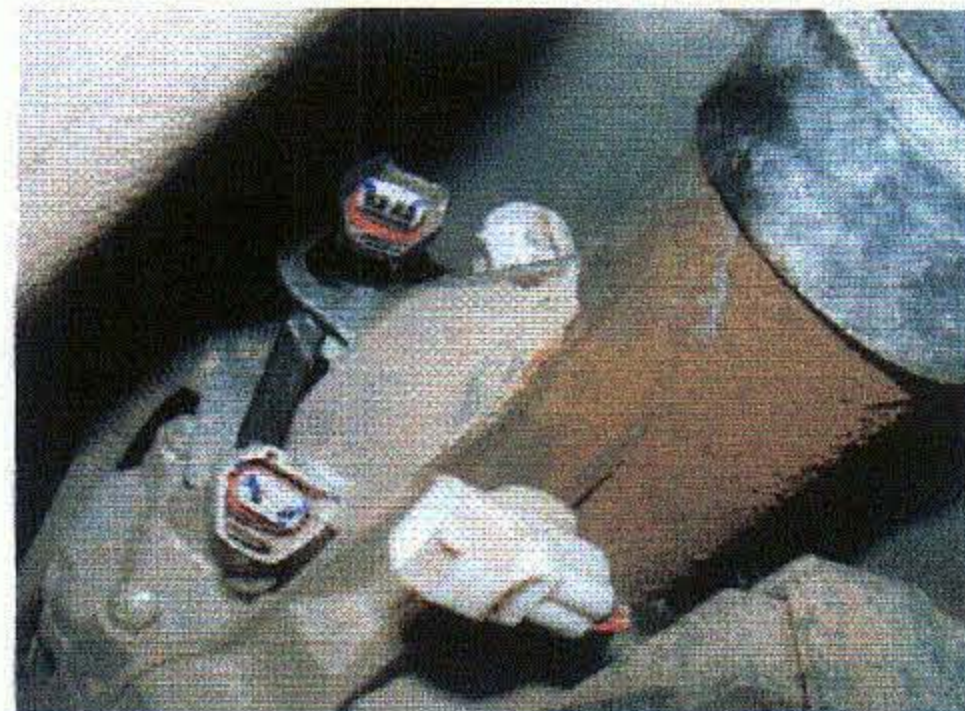


سوئیچ 4L/N

سوئیچ قفل دیفرانسیل مرکزی ترانسفر



نصب اشتباه کانکتورها



تصویب: معاونت فنی و مهندسی
 نام: فرشاد اسفندیاری
 امضاء: _____
 صفحه: ۱
 از: ۲

تایید: مدیریت فنی و کارآنتی
 سید مهدی فلاح
 امضاء: _____
 واحد تهیه کننده
 معدنی تایید کننده: مسعود چوپانی
 نام: مسعود چوپانی
 امضاء: _____
 اقدام کننده: _____
 امضاء: _____

تاریخ: ۱۳۸۸/۰۴/۰۸

شماره: ۰۴۳۸۸۵۸

کدمدرک: ۱۱۵۸۸

نوع خودرو: سوزوکی گراند ویتارا

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



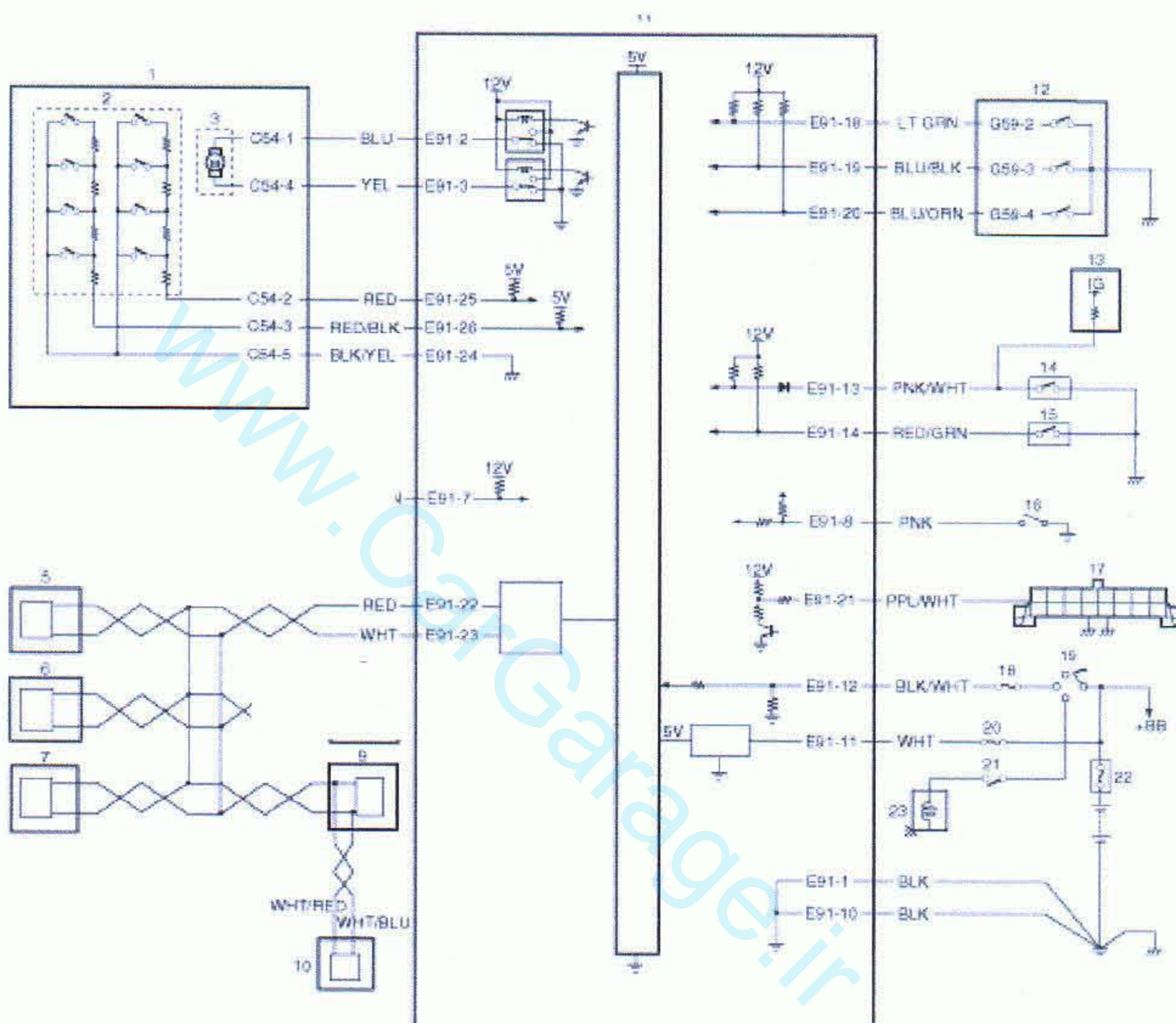
ISAE
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارائی



عنوان: نحوه رفع ایراد روشن ماندن چراغ قفل دیفرانسیل مرکزی و عدم عملکرد در حالت N

در صورتیکه اتصال کانکتورها صحیح بود لازم است موارد ذیل را کنترل نموده و اقدام به رفع ایراد گردد:

- ❖ سالم بودن هر یک از سوییچ های 4L/N و یا قفل دیفرانسیل مرکزی
- ❖ عدم قطعی یا اتصال کوتاه سیم ها با توجه به نقشه (کنترل دسته سیم)
- ❖ سالم بودن کنترل یونیت 4WD



ردیف	شرح	ردیف	شرح	ردیف	شرح
۱	محرک ترنسفر	۱۰	ECM	۱۸	فیوز کویل
۲	سوییچ محرک ترنسفر	۱۱	کنترل یونیت 4WD	۱۹	سوییچ
۳	موتور محرک ترنسفر	۱۲	سوییچ ترنسفر	۲۰	فیوز 4WD
۵	BCM	۱۳	TCM (یونیت گیربکس اتوماتیک)	۲۱	سوییچ تعویض دنده (گیربکس اتومات)
۶	TCM (یونیت گیربکس اتوماتیک)	۱۴	سوییچ 4L/N	۲۲	جعبه فیوز اصلی
۷	جلو آمپر	۱۵	سوییچ قفل دیفرانسیل	۲۳	موتور استارت
۹	کنترل یونیت abs	۱۶	کانکتور عیب یاب		

صفحه: ۲

از: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرشاد استفندیار

امضاء:

تایید: مدیریت فنی و کارائی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

معدنی تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء: